

## 12-1. 월판선을 인천역까지 연장 및 인강선(월판선) 급행 노선역 정차

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

### ○ 정책목표

- 월판선 급행열차 수혜지역 확대로 교통 불편 해소 및 낙후된 원도심 인천내항 발전 촉진
- 월판선 사업에 인천역 연장 및 인천논현역 추가정차 반영

### ○ 정책개요

#### ① 월판선 인천역 연장

- 사업규모 : 회차선(L=551m, 터널), 차량구입 1편성(6량)
- 총사업비 : 950억원

#### ② 인천논현역 추가정차

- 사업규모 : PSD(스크린도어), 통신설비 및 승하차 단말기 설치
- 총사업비 : 76억원

#### < 월곶~판교 복선전철 건설사업 >

- 사업구간 : 송도~연수~월곶~시흥시청~광명~인덕원~판교
- 사업규모 : 연장 40.3km, 정거장 8개소
- 사업기간 : 2016. ~ 2028.                      ■ 총사업비 : 2조 1,752억원
- 시행자 : 국토부(국가철도공단)

### ○ 추진실적

- '22. 2.~'23. 2. : 사전타당성조사 용역 추진(인천시)
- '23. 3. : 인천논현역 추가정차 반영 건의(市→국토부, 국가철도공단)

### ○ 향후 추진계획

- 2024.하반기 : 관계기관 협의
- 2026.상반기 : 인천논현역 추가정차 타당성 검증(국토부, 국가철도공단)  
인천역 연장 타당성 재조사, 연장 건의(市→국토부, 국가철도공단)
- 2026.하반기 : 인천논현역 추가정차 반영

● **추진 일정**

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사전타당성조사 용역	██████████																			
인천논현역 추가정차 건의					██████████															
관계기관 협의									██████████											
인천논현역 추가정차 타당성 검증													██████████							
인천역 연장 타당성 재조사, 연장 건의													██████████							
인천논현역 추가정차 반영																	██████████			

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
인천역 연장 추진	%	100	15 용역 추진	10 용역 완료	10 관계기관 협의	45 타당성 재조사	20 연장건의
인천논현역 추가정차 추진	%	100	15 용역 추진	45 용역 완료, 추가정차 건의	10 관계기관 협의	10 타당성 검증	20 추가정차 반영

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	1,026	38					38	988
국비								
시비	1,026	38					38	988
군구비								
민자								
기타								

● **중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)**

- (권한) 현재 시행중인 월판선 사업계획에 포함, 국가사업으로 추진(국토부, 국가철도공단)

○ **미래의 모습(기대효과)**

- 인천항 내항과 주변의 개항장, 월미도 등 배후 원도심의 역사·문화·해양자원을 활용한 관광수요 창출 등 원도심 활성화
- 수도권 남부 및 강원권 접근성 제고로 시민의 교통편의 증진

